



# PIRAATIT

## Helsingin piraattien kuntavaaliohjelma 2017

*Hyväksytty Helsingin piraattien kokouksessa 2017-02-01*

Helsingin piraatit on osa kansainvälistä piraattiliikettä ja edustaa Piraattipuoluetta Helsingissä. Piraattien politiikan lähtökohtana on yksilönvapaus ja yhdenvertaisuus. Jokaisella on oltava vapaus toimia haluamallaan tavalla, kunhan ei rajoita muiden vapauksia.

Kunnassa päätöksenteon tulee olla avointa, läpinäkyvää ja osallistavaa jo suunnittelun alkaessa. Avoimuuden, kilpailuttamisen ja digitalisaation myötä kunnan oman tuotannon ja ulkoistettujen palvelujen laatua ja kustannustehokkuutta saadaan parannettua.

Piraattien ideaalikaupungissa on laadukas koulujärjestelmä, joukkoliikenne on suosittua ja kävely- ja pyöräilyolosuhteet ovat viihtyisät. Julkinen tila on aidosti yhteistä. Vapaan tilankäytön ansiosta kuntalaisilla on entistä enemmän vapaa-ajan harrastus- ja virkistysmahdollisuuksia.

### **MODERNI KAUPUNKI ON AVOIN KAUPUNKI**

Liian suuri osa kaupunkilaisia koskevasta päätöksenteosta perustuu salaisiin asiakirjoihin ja pöytäkirjaliitteisiin. Helsingin kaupungin asiakirjajulkaisuutta tulee parantaa merkittävästi nykyisestä, jotta kaupunkilaiset tietävät, mihin heitä koskevat päätökset perustuvat. Julkisista hankinnoista on käytävä avointa ja vapaata keskustelua ennen päätöstä ja antaa helsinkiläisille heidän maksamansa tutkimus vapaaseen käyttöön ja asettaa se saataville.

Piraatit haluavat, että suuret julkiset hankinnat valmistellaan ja toteutetaan avoimesti. Aivan liian monet tiedot julistetaan liikesalaisuuksiksi – julkisessa enemmistöomistuksessa olevien yhtiöiden päätöksenteon tulee olla nimenomaan julkista ja lisäksi kaupunkilaisten saatavilla Internetissä. Varsinkin IT-hankkeissa olemme huomanneet julkisen sektorin hankintaosaamisessa vakavia puutteita. Hankinnoissa on lähtökohdaksi otettava yksinkertainen, kustannustehokas ja ketterä järjestelmä, ei kaikkien mahdollisten ideoiden listaaminen vaatimusmäärittelyyn.

### **KAUPUNKILAISTEN YHDESSÄ TEKEMÄÄ KULTTUURIA**

Kulttuurin tulee olla kaupunkilaistensa näköistä. Kaupungin tulee tukea kulttuuripajoja ja kaupunginosayhdistyksiä järjestämällä esim. etätyöskentelytilaa ja konsultaatiota järjestötoimintaa varten. Vallilan Bruno <sup>(1)</sup> ja Lapinlahden Tilajakamo <sup>(2)</sup> ovat hyviä esimerkkejä tällaisesta yhteisöllisestä toiminnasta.

Kauppakeskuksiin on kaavoitettava julkista, epäkaupallista tilaa, jonka hallinnoinnista vastaa kaupunki. Näissä avoimissa tiloissa helsinkiläiset voivat viettää aikaa, järjestää ilmaisia kulttuuritapahtumia ja tavata toisiaan ilman pakkoa kuluttaa. Epäkaupallisen sosiaalisen kanssakäymisen helpottaminen parantaa kaupunkilaisten mielenterveyttä ja vähentää sosiaalista vastakkainasettelua ja ongelmia.

### **HYVINVOIVA YMPÄRISTÖ = HYVINVOIVA KAUPUNKI**

Maailma lämpenee tällä hetkellä hälyttävää vauhtia hiilidioksidipäästöjen rajun kasvun vuoksi. Suomi on sitoutunut Pariisin ilmastopöytäkirjaan ja Helsingillä on tässä oiva tilaisuus olla maailmanlaajuisesti esimerkkinä edistyksellisestä kaupungista. Helsingissä pääosa kasvihuoneilmiötä aiheuttavista päästöistä tulee fossiilisia polttoaineita käyttävästä energiantuotannosta, joten piraatit kannattavat kivihiihen käytön lopettamista Hanasaaressa ja muissa kaupungin voimaloissa.

Pelkästään kaukolämmön tuotanto aiheuttaa yli puolet kaupunkimme kaikista päästöistä. Ydinkaukolämpö on selvästi vähäpäästöisin vaihtoehto kaukolämmön tuotantoon ja sen käyttöönottoa on alettava selvittää ja suunnitella.

Uusiutuvien energiamuotojen edistämiseksi tulee julkisivusääntöjä höllentää siten, että esimerkiksi taloyhtiöt voivat helposti asentaa aurinkopaneeleja ja -keräimiä niiden tullessa taloudellisesti kannattaviksi.

Kuntien ja kaupunkien käyttämät ruokapalvelut heittävät massiivisia määriä ruokaa roskeen. Yksi tapa tämän vähentämiseen on kopioida tähdelounasidea<sup>(3)</sup> Jyväskylästä. Säästämme luontoa ja kustannuksia jakamalla ruokaa sitä tarvitseville, tai myymällä annoksia omakustannushintaan. Myös kaupungin käyttämät palveluntarjoajat tulee velvoittaa vastaaviin käytäntöihin.

Maksutonta joukkoliikennettä tulee kokeilla ainakin Helsingin sisällä, mutta mieluummin samanaikaisesti koko HSL:n alueella.

## KAUPUNKI AUTTAA, EI HANKALOITA

Varsinkin ravintolayrittäjien ja aloittelevien pienyritysten<sup>(4)</sup> toiminta on tehty kohtuuttoman hankalaksi, kalliiksi ja vaikeasti ennakoitavaksi. Terassimaksut on muutettu asiakaspaikkakohtaisesta maksusta tilavuusmaksuun ja tämä on aiheuttanut joillekin ravintoloille lähes viisinkertaisen korotuksen maksuihin. Myös säännöstä, jonka mukaan terassi pitää sulkea klo 22 mennessä, tulisi luopua. Piraattien mielestä taloyhtiö, jossa liikeyritys sijaitsee, on paras taho päättämään terassin aukiolorajoista. Piraatit haluavat tukea uusien yritysten perustamista, eivätkä hankaloittaa niitä liiallisella byrokratialla ja turhilla lupamaksuilla.

Kaupunkilaisia osallistavaa viestintää on lisättävä. Tähän sosiaalinen media on omiaan. Myös kansalaisten mielipiteiden ja kehitysideoiden huomioiminen jo ennen suunnitteluvaihetta on tärkeää.

Sompasauna on tuottanut Helsingille kosolti myönteistä julkisuutta erittäin edullisesti. Tällaisten tee-se-itse-harrastus- ja kulttuurikohteiden rakentamista eri puolille kaupunkia tulisi helpottaa, ja niitä kannattaisi tukea myös kaupunkisuunnittelullisesti.

## MODERNIA KAUPUNKISUUNNITTELUA

Helsinkiin on oletusarvoisesti kiellettyä rakentaa yli 16-kerroksisia rakennuksia. Korkeampaa kaavoitusta puoltaa kuitenkin energiatehokkuus, maapinta-alan tehokkaampi hyödyntäminen ja kohtuuhintaisten asuntojen lisääntyminen suosituimmilla alueilla. Korkea kaupunki jättää enemmän tilaa luonnolle, virkistysalueille ja kulttuurille.

Nykyään rakentamista säädellään hyvin tarkasti. Kaupungilla on töissä suuri joukko arkkitehtejä, jotka määräävät rakennusten ulkonäöstä yksityiskohtaisesti rakennuskaavassa.

Mikä pahempaa, asuntopulaa ylläpidetään mm. turhilla pinta-alasäännöillä, jotka rajoittavat halutuimpien yksiöiden ja pienten kaksioiden rakentamista ja tekevät rakentamisesta yleisesti vähemmän kannattavaa.

Yksityisen puolen arkkitehdeille ja rakentajille tulisi antaa enemmän vapauttaa suunnitella tyylikkää rakennuksia oman näkemyksensä mukaan, ja pienten asuntojen rakentamista tulisi helpottaa luopumalla mm. pinta-alasäännöistä ja parkkipaikkakorkeuksista. Lisäksi tulisi rohkeasti kokeilla uudenlaisia ratkaisuja mm. liikennemelun torjumiseksi, sen sijaan että rakentaminen valtaväylien varrelle vain kategorisesti kielletään.

Moderni kaupunki kuuluu yksilöille ja yhteisöille.

---

Viitteet:

- 1) Konepajan Bruno Oy:n sivut  
<https://www.konepajanbruno.com> – viitattu 2017-02-01
- 2) Osuuskunta Lapinlahden tilajakamon sivut  
<https://tilajakamo.fi> – viitattu 2017-02-01
- 3) Kirjoitus Sitran blogissa, julkaistu 2014-12-03  
"Hymy herkässä tähdelounaalla"  
<https://www.sitra.fi/blogi/hymy-herkassa-tahdelounaalla> – viitattu 2017-02-01
- 4) Helsingin Sanomat, julkaistu 2016-07-04  
"Pyöräily-yrittäjät hyittyvät Helsingin byrokraatiaan – "Minua on pompoteltu paikasta toiseen"  
<http://www.hs.fi/kaupunki/art-2000002909089.html> – viitattu 2017-02-01